

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 33 (МАДОУ детский сад № 33)
620130, г. Екатеринбург, ул. Юлиуса Фучика, д. 5-а

Городской фестиваль «Люблю Урал – мой край родной!»

Направление фестиваля: «Музыкальное творчество»

«Свердловский трамвайчик»

Тип проекта: Познавательно -творческий

Продолжительность – среднесрочный (октябрь 2021г.)



Екатеринбург 2021



Организаторы:

Корощенко Е.В., воспитатель

**Юрьева Н. С., музыкальный
руководитель**

**Участники: дети старшего
дошкольного возраста**

Познавательно-творческий проект «Свердловский трамвайчик»

Тема: «Чудо завод в Екатеринбурге живет»

Название команды: «Стрела»

**Девиз: «Стрела нам укажет, идите вперед, мы верим
сегодня победа нас ждет!»**

Интеграция образовательных областей:

«Познавательное развитие», «Речевое развитие»,

«Социально – коммуникативное развитие»,

**«Художественно – эстетическое развитие», «Физическое
развитие»**



Цель:

Расширение знаний детей о промышленности родного города, о заводе Уралтрансмаш выпускающих трамваи, воспитание чувства уважения к труду взрослых.

Задачи проекта:

- Формирование: первичных представлений о заводах Екатеринбурга: название, выпускаемая продукция; знаний об общественной значимости труда в металлургической промышленности, первоначальных представлений о науке; о современных нанотехнологиях, через ознакомление с изобретениями наших ученых.
- Развитие познавательной активности, интеллектуальной смелости дошкольников для формирования любознательности детей в процессе ознакомления с металлургическим предприятием.
- Воспитание у дошкольников чувства гордости за завод Уралтрансмаш, выпускающего трамваи для многих городов России.



Системная паутина проекта

Чтение художественной литературы: Д. Н. Мамин-Сибиряк «В глуши», «В болоте», «Варняки», «В горах», В. Суренков «Дед Топазишко», «Кучумов камень», А. Гайдар «Лесные братья»

Игровая деятельность: дидактическая игра: «Заводы нашего города», «Профессии производства», «Мой папа сварщик», «Машиностроители», «Кто трудится, кто играет», «Маршруты трамваев»

Познавательно – творческий проект «Свердловский трамвайчик»

Ознакомление с произведениями искусств: «Художники уральских заводов», рассматривание картин «Нижнесалдинский завод 1830-е», Б.А.Семенов «Дороги завода Уралмаш», М Любельский «Индустриальный пейзаж», Н. Н. Модоров «Индустриальный пейзаж»

Взаимодействия с семьями воспитанников: «Почтовый ящик» анкетирование родителей и рассказы о профессиях. Папки-передвижка «Заводы Екатеринбурга»

Продуктивная деятельность: Рисование: «Мы изобретатели», «Рабочие профессии», «Заводы будущего», «Современный трамвай», «Охрана труда на производстве» Конструирование заводов

*«Любовь ребенка к людям
труда — источник человеческой
нравственности»
В. А. Сухомлинский.*

Актуальность темы проекта:

Российская наука имеет особое значение в нашей стране. Огромное количество выдающихся ученых с честью и достоинством представляют Российскую Федерацию на мировой научной арене

Воспитание любви и уважения к родному городу является важнейшей составляющей нравственно-патриотического воспитания. Чтобы воспитать патриотов своего города, надо знать историю города.

Основы патриотизма начинают формироваться в дошкольном возрасте.

Проблема:

Дети не владеют достаточной информацией о родном городе, о его предприятиях, о польза этих предприятий и выпускаемой продукции.



**УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**



Ожидаемые результаты:

В ходе реализации проекта дети приобретут знания о предприятиях города Екатеринбурга узнают, что это за предприятия, как давно они функционируют в нашем городе, для чего они нужны нашему городу.

В чем выражается польза этих предприятий, как они работают, что производят, кто потребляет их продукцию.

Познакомятся с оборудованием на предприятиях, с историей предприятий, их изменениями за годы работы.

У детей должны сформироваться чувство гордости за предприятия, начнут проявлять интерес к событиям городской жизни и отражать свои впечатления в продуктивной деятельности, то можно считать, что цель и задачи проекта выполнены.



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Проблема: Помочь детям найти ответ на вопрос: «Как развивалась промышленность в Екатеринбурге»



Екатеринбурге»



Машиностроение

- Металлоёмкое и трудоёмкое.
- Урал занимает 4 место в стране по уровню развития машиностроения.
- Тяжелое машиностроение
- Екатеринбург («Уралмаш»), Челябинск («Урал»), И.Татка, Орск, Пермь.
- Химическое машиностроение
- Екатеринбург («Уралмашмаш»), Глазовский завод и другие.
- По привалясту энергостроения и электротехнической промышленности
- Заводы: Турбоаппаратный, Уралэлектромаш



- Всего с 1701 по 1740 годы на Урале было построено 24 казённых и 31 частный металлургический завод, что определило специализацию региона в качестве промышленного металлургического центра.
- В настоящее время в Уральском регионе работают почти 150 машиностроительных предприятий.
- В УФО производится практически 10% всей машиностроительной продукции страны.
- Машиностроительный комплекс - один из ведущих в отраслевой структуре промышленности Уральского региона - специализирован на производстве металлургического, энергетического оборудования и транспортных машин.



**УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**



Первая часть проекта организация «Точки удивления», возбуждающий интерес детей и создающей мотивацию для познавательной активности «Уралтрансмаш»: два века на службе Отечеству



- Уралтрансмаш - один из старейших на Урале и в Российской Федерации, современный, стабильно работающий и динамично развивающийся завод.
- Первый выпуск продукции датирован 8 сентября 1817 года. После революции 1917 года завод сохранил машиностроительный профиль, в 1928-м получил название «Металлист»
- С первых дней Великой Отечественной войны машиностроительный завод «Металлист» приступил к выполнению военных заказов по отливке корпусов мин, изготовлению минометов.
- Через 39 дней после начала монтажа оборудования был изготовлен и отправлен на фронт первый легкий танк Т-60. Постановлением ГКО от 18 сентября 1943 года филиалу вернули самостоятельность с названием Свердловский завод № 50.



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



«Только вперед»

Сегодня АО «Уралтрансмаш» является единственным предприятием России, производящим самоходные артиллерийские установки. Эта техника широко известна и в России, и за рубежом. «Уралтрансмаш» славится не только продукцией военного назначения.

Широко известна и гражданская продукция завода, при производстве которой успешно используются лучшие научные, конструкторские и технологические разработки.

Трамвайные вагоны, которые предприятие производит на протяжении 20 лет, по достоинству оценили пассажиры и работники электротранспорта разных городов России. Этот вид продукции, разработанный конструкторами Уралтрансмаша, по своим техническим характеристикам превосходит многие современные аналоги.



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Вторая часть проекта: Планирование. Выбор идей

Поиск путей решения проблемы

Неизвестный Свердловск



- Первый трамвай в Свердловске пустили 7 ноября 1929 года.
- Утром в 10 часов на Цыганской площади (теперь на её месте находится Южное трамвайное депо на улице Фрунзе). Вагончики были деревянные, обшитые листами железа.
- Печек в них не было, чтобы согреться, на конечной станции вагоновожатый брал горячий кирпич и клал себе под ноги. Пассажиры же довольствовались тем, что едут, а не идут пешком.

Уже через год после пуска первого трамвая — 15 июля 1930 года — в Свердловске открыли трамвайную линию до ВИЗа.

В 1934 году трамваи пошли до ЦПКиО и до площади Первой Пятилетки.



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Реализация запланированных мероприятий

Сегодня трамвайное производство - одно из основных направлений деятельности ОАО «Уралтрансмаш».



*Дуга электрический ток подает,
По рельсам трамвай к остановке идет.
Вагоновожатый в кабине своей.
Нам весело скажет: «Садитесь скорей!».*

В. Мирясова.

- В 1992 году Екатеринбургское трамвайно-троллейбусное управление предложило взяться за организацию производства трамваев.
- Первый трамвайный вагон – 71-401, изготовленный в Екатеринбурге на Уралтрансмаше, увидел свет 10 октября 1997 года.
- Уралтрансмаш — это "производство полного цикла", то есть, если строим трамвай, то строим его из произведенных самим же предприятием комплектующих: тележки, колесные пары, кузов, кресла и стекла - всё своё!



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Нельзя так просто взять и построить трамвай



- Сначала нужно сварить шасси. После сварки раму грунтуют и красят, боковые стенки делаются по такому же принципу, умелые руки сварщика обшивают все листовым железом.
- Ну и какая тележка без колес? Осталось только колеса прикрутить. Вагон красят, комплектуют салон. Уже готовые вагоны составляют друг за другом и они ждут, пока их отправят заказчику. Транспортируются трамваи отдельно от тележек. Окончательная сборка происходит уже в депо.



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Третья часть проекта: Реализация запланированных мероприятий.

Практическая работа: постановка танца под песню «Трамвай»

*«Мчит по городу трамвай -
посмотри!»*

*Провода поют, поют, рельсы в
даль бегут, бегут.*

*Мчит по городу трамвай номер
три»*



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Результаты участия в проекте

Отзыв детей:

Варя: «Раньше я не знала, что у нас в городе есть предприятие которое выпускает трамваи.»

Женя: «Когда я еду в трамвае по городу, сразу вспоминаю рассказ Елены Владимировны и думаю сколько людей разных профессий сделали этот замечательный трамвай»

Соня: «Я не знала, что в нашем городе очень много предприятий»

Лиза Малкова: « Я думаю, когда построят новую линию трамвайных путей между Екатеринбургом и Пышмой будут ездить наши трамваи завода Уралтрансмаш

Проделанная работа несомненно расширила знания детей о промышленности Екатеринбурга, о рабочих и инженерных профессиях, продукции предприятий, способствовала формированию уважительного отношения к рабочим профессиям. Когда дети узнали, что в Екатеринбурге есть свой музей высказали желание посетить музей ЕТТУ, так же дети заинтересовались вопросом об экологичном транспорте в Екатеринбурге.

Интерес детей к теме позволит и дальше вести работу по ознакомлению с промышленными предприятиями города и их продукцией.



При подготовке проекта использовались материалы книги: «История трамвая и троллейбуса Екатеринбурга», 1999 год, «Электротранспорту Екатеринбурга 80 лет» 2009 год, фото музея «Истории трамвая и троллейбуса в Екатеринбурге»



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Трамвай будущего.

«Айфон на колесах» так и остался макетом.

*В бюджет Екатеринбурга на 2022 год
заложены средства на развитие новых
трамвайных линий.*



*В 2020-м R1 стал
экспонатом музея
транспорта в Москве.*



*Екатеринбург
производит
современные трамваи,
но все они уезжают в
другие города.*



**УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**



Спасибо за внимание!



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

